

BRUKSREGLER FOR LN-GBZ

(vedtatt av styret for TL 6.mars 2006)

1. LN-GBZ skal primært benyttes til målgruppen funksjonshemmede enten med S/NLF eller med EFK/S som operatør.
2. Når flyet er ledig i forhold til primærmålgruppen, kan flyet benyttes til ordinær opplæring og flyging med S/NLF eller EFK/S som operatør.
3. Innen sesongstart skal det foreligge en disposisjonsplan for flyet som omfatter alle kurs og annen planlagt aktivitet både i forhold til flyging med funksjonshemmede og annen flyging.
4. Ledig kapasitet utenom de planlagte aktivitetene slik det framgår av disposisjonsplanen under pkt.3, skal samordnes mellom S/NLF og EFK/S. Før flyene tas i bruk etter dette punkt, skal bruken i hvert enkelt tilfelle forhåndsklareres med henholdsvis daglig leder ved ORS eller formannen i EFK/S eller den som måtte være bemyndiget av disse.
- 5 S/NLF kan leie ut flyet eksternt etter samråd med leder av EFK/S. Leieinntektene fordeles mellom S/NLF og EFK/S i henhold til den interne eierfordeling.
6. Når S/NLF benytter flyet, er daglig leder ved ORS, eventuelt bemyndiget person, ansvarlig for at flyet behandles på en forsvarlig måte, herunder nødvendig renhold. Ansvarspersonen skal også se etter at fartøyjournal og daglogg blir ført og lagt tilbake på avtalt plass. Tilsvarende gjelder når EFK/S er bruker.
7. Mindre skader som måtte oppstå, skal uten opphold utbedres av operatøren (EFK/S henholdsvis S/NLF).
8. LN-GBZ er forsikret gjennom S/NLFs kollektive avtale med Inter-Hannover. Det er tegnet utvidet passasjeransvarsforsikring.
For skader på flyet er leietaker økonomisk ansvarlig for inntil 2 x selvassuransen ved forsikringsskade (2 x NOK 12.000,-) som pr. 2006 utgjør NOK 24.000,-. Dette gjelder uavhengig av om flyets eier velger å benytte forsikring for dekking av skaden eller ikke. For skade på tilhengeren gjelder tilsvarende ordning, men der er grensen NOK 4.000,- som også blir leietakers selvassuranse dersom eier velger å benytte forsikring for dekking av skaden.
Dersom det er utvist uaktsomhet kan eier kreve å få dekket inn hele sitt direkte økonomiske tap. Dette prinsippet gjelder også om forsikringselskapet reduserer forsikringsutbetaling på bakgrunn av utvist uaktsomhet.
Booking av flyet innebærer aksept av vilkårene i utleieavtalen for LN-GBZ (se egen avtale).
9. S/NLF fakturerer for sin flyging og EFK/S fakturerer for sin flyging.