

Vinsjkurs 10. - 11. juni 2006

Årets varmeste helg så langt falt som planlagt sammen med EFKS' vinsjkurs. Kurset som var fulltegnet allerede i vinter hadde med to sertifikatpiloter og tre elever fra klubben. Alle sammen fikk 12-15 starter og begge sertifikatpilotene (Jørgen Pedersen og Ole Marskar) fikk utsekk på vinsj som startmetode. I tillegg var Knut Eggestad påmeldt til vinsjførerutdannelse, og fullførte den på søndagen. Klubben har da fire aktive vinsjførere. Noe som sikrer større kontinuitet i vinsjingen.

Deltagere på årets kurs.



Håkon Westernes



Knut Eggestad



Jørgen Pedersen



Ole Marskar



Steinar Alstad



Svein Erik Schulze



Steinar hadde i forkant av kurset påtatt seg å stå for alle måltidene denne helgen. Et tilbud ingen kunne si nei til. Og etter en solid frokost lørdag morgen kl. 7:30 med egg & bacon, var vi klare til den teoretiske delen av kurset. Vinsjkompendiet gir den mest nødvendige innføring i teorien, men Jan Arild forklarte og visualiserte de viktigste punktene. I tillegg ble rutiner på bakken gjennomgått i detalj. Kl. 10 var teoridelen ferdig og Terje og Kan Arild gikk på briefing mens vi andre klargjorde fly og utstyr.

Instruktører på årets kurs.

Med fem elever på fly og en i vinsjen blir det et stramt program. For å sikre en effektiv avvikling brukte vi korte liner. Det vil si at vi bare brukte ca. 1000 meter av banen til line slik at de resterende 200 kunne benyttes til å lande rett inn i startplass og på denne måten spare tid til henting av fly. Til tross for korte liner og nesten ren crosswind ble høyden rundt 300 meter og det var flere ganger fullt mulig å ta termikk.



Svein Birkeland



Terje Lillegård



Arne Gjelten



"Stram opp rød line for Blanik..."



Jan Arild Lindstad
Startplassleder

Andre oppgaver.

I tillegg til flygingen inneholder et vinsjkurs også opplæring i signalgivning, kopling av line, sjekk av bryddstykker, effektiv henting av fly og uttrekk av liner.



Jan Arild og Svein Erik henter liner.



Knut ble sjekket ut som vinsjfører og overvåker uttrekket.



Rolig igangkjøring!



Flyhenterteamet klar til utrykning!



Arne demonstrerer kopling....



...og korrekt signalgivning.

Det sosiale!

Helgen gikk forøvrig inn i historien som den antatt første vaffelløse helg i EFKS' historie. Steinar hadde sørget for innkjøp og servering av mat. Måltidene ble dagens samlings og høydepunkt. Med et såpass høyt tempo som vi holdt på kurset er er utrolig viktig å sette av tid til pause og mat og ikke minst drikke. Vi hadde over 30 grader på terrassen begge dager og slik tærer på væskereservene.

Erfaringer og gode historier fløy lavt over bordet.



Lunch rund langbordet i skyggen.



Steinar disket opp med gryterett og salat.



På lørdag kveld vartet Steinar opp med intet mindre en olmarinert hvalbiff!



Uten mat og drikke....
Steinar sørget godt for at disse heltene dugde - hele helgen!



Gradestokken krep over 30 grader.



Tilbakemeldingene fra kurset har så langt vært positive. Nytt kurs vil bli avholdt til høsten og vi håper at flere, særlig fra andre klubber, vil vurdere denne startformen. Om du har kommentarer eller innspill til kurset benytt gjerne debattsidene under www.efks.no

