

EFKS Info juli 2006

Hei alle luftens helter!

Aktiv periode.

De siste ukene har vært ganske aktive med vinskurs, skoleflyging og klubbflyging. Juli vil også bli en aktiv måned med aktivitetsuke, sommerkurs og Fly & Fun i Danmark. I denne info'en kommer litt praktisk informasjon for dere som har tenkt dere på plassen i juli.

Frem til St.Hans hadde vi en stor økning i antall starter og flytid i forhold til 2005. Det er bra! Mye skyldes nok at vi har mange aktive elever i år og at vi har gjennomført årets første vinskurs. Det har vært mange dager med gode forhold. Kapasiteten er god så det er bare å møte opp.



Sommerkurs/aktivitetsuke 1.-8. juli



Juli starter med aktivitetsuka. Da vil vi sette fokus på alle former flyging fra skoling til strekkflyging. Det vil være mange klubbmedlemmer på plassen hver dag hele uka. I tillegg har vi fem elever som skal få fly så mye som mulig. Vinsjen og alle flyene våre vil være ute hele uka, så det blir gode muligheter for alt fra flyging rundt plassen til lengre strekkturner. Flere medlemmer vil overnatte i klubbhuset denne uken, men det er fremdeles noen ledige rom. Møt opp å bli med å gjøre dette til en sosial og hyggelig uke med fokus på flyging.

BZ til Tynset 1.-8 juli.

LN-GBZ - ASK21 har fløyet mye i sommer. Mange av klubbens medlemmer har nå benyttet seg av dette flyet og fått utsjekk. Flyet har for det meste vært på Starmoen og tilgjengeligheten har vært god. I juli skal imidlertid flyet til Tynset en tur, nærmere bestemt 1.-8. juli. Deretter vil det være tilbake og gå i grunnkurs på ORS hvor det er med 4 HC elever. To av disse elevene har leid rom hos oss sammen med en hjelper. Det betyr at fra 8. - 22. juni vil begge rommene i 1. etg. og et rom i 2. etg. være bortleid.



Mustangtreff 8. juli.



Aktiviteten Street Legal Dragrace finner sted på Starmoen flystripe 8. juli. Bilarrangementet begynner med et førermøte, kl. 0830 i den nye hangaren. Praktisk å tenke på i den sammenhengen, er at vi i EFKS ikke legger opp til å benytte den sydligste hangardøren denne dagen før bilarrangementet avsluttes ca. kl. 1630. ORS sørger for at det er en avsperring fra påkjøringen som kommer inn på nordsiden av Erlends hangar og til syd østre hjørne av den store

seilflyhangaren. Likeledes skal det gå en sperring fra denne hangarens nord vestre hjørne og skrått frem mot takseveien som fører inn på rullebanen i nord. Den aller nordligste påkjøringsveien vil være åpen. De nordligste ca. 50 meterne skal brukes for å frakte flymateriell over på gresset.

I praksis har vi hele gresstripa disponibel for flyging denne dagen. Det er en "tenkt sikkerhetssone" på 40 meter vestover på gresset fra asfaltens vestlige avgrensning.

Alle som vi vet skal være tilstede vil få en pin fra Mustangklubben som vi bør bære, da signaliserer vi til deres vakter at vi har adgang. Alle på EFKS kurs og andre klubbmedlemmer som ønsker å være til stede denne lørdagen vil få dette. Jeg ordner med slik pin til alle som er med på aktivitetsuka. Andre som måtte komme, kan bare vise sitt medlemskort, eller gi beskjed om at de skal på seilflyging.

For å forenkle avviklingen av flyaktiviteten på gresset denne dagen vil vi ikke vinsje lørdag 8. juli.

GEL i grunnkurs på ORS 8.-16. juli

Vår gjensidige "byttelåne" avtale med ORS om bruk av hverandres Blaniker til våre aktiviteter muliggjør gjennomføring av kurs og skoling på to like fly. En stor fordel særlig ved vinsjkurs. I perioden 8.-16. juli vil EFKS stille GEL til rådighet for ORS slik at denne i hovedsak vil gå i skoling der den uken. Planlegger du å fly toseter denne uken må det passe inn i kursets program. Ta da kontakt med kursleder.



Fly & Fun 2006 (15.) 17. - 23. juli.



Richard konstaterer at prisene var akseptable i BarHangar i Vejle i 2002.

Årets Fly & Fun står for døren. En del av klubbens medlemmer har meldt seg på. Flere av oss reiser med Color Line til Fredrikshavn (vanligvis Hirtshals) på søndag 16. juli kl. 19:30. Forrige gang hadde vi kun med LS3'en. Da hadde vi to elever som manglet skolefly. Denne gangen har vi også med Blanik (med lange vinger), så til deg som ennå ikke har meldt deg på: **BLI MED PÅ FLY & FUN!** Send en mail til Dan Funch Dan Funch daf.vskarkiv@mail.dk og meld fra at du kommer snarest. Du kan være med hele eller deler av uken. Les mer på våre hjemmesider <http://www.efks.no/arrangementer.asp>
SISTE: I skrivende stund er det kommet forslag om å ta med at annet fly en Blanik. Vi kommer tilbake til dette i begynnelsen av neste uke.

Vinsjkurs

For de av dere som ikke har sett "rapporten" fra vinsjkurset i juni kommer den her. Og med dette vil jeg ønske alle en riktig god sommer håpe at vi sees mange ganger i god høyde og sikker avstand i luftrommet over Starmoen.

Sommerhilsen fra
André

Vinsjkurs 10. - 11. juni 2006

Årets varmeste helg så langt falt som planlagt sammen med EFKS' vinsjkurs. Kurset som var fulltegnet allerede i vinter hadde med to sertifikatpiloter og tre elever fra klubben. Alle sammen fikk 12-15 starter og begge sertifikatpilotene (Jørgen Pedersen og Ole Marskar) fikk utsekk på vinsj som startmetode. I tillegg var Knut Eggestad påmeldt til vinsjførerutdannelse, og fullførte den på søndagen. Klubben har da fire aktive vinsjførere. Noe som sikrer større kontinuitet i vinsjingen.

Deltagere på årets kurs.



Håkon Westernes



Knut Eggestad



Jørgen Pedersen



Ole Marskar



Steinar Alstad



Svein Erik Schulze



Steinar hadde i forkant av kurset påtatt seg å stå for alle måltidene denne helgen. Et tilbud ingen kunne si nei til. Og etter en solid frokost lørdag morgen kl. 7:30 med egg & bacon, var vi klare til den teoretiske delen av kurset. Vinsjkompendiet gir den mest nødvendige innføring i teorien, men Jan Arild forklarte og visualiserte de viktigste punktene. I tillegg ble rutiner på bakken gjennomgått i detalj. Kl. 10 var teoridelen ferdig og Terje og Kan Arild gikk på briefing mens vi andre klargjorde fly og utstyr.

Instruktører på årets kurs.

Med fem elever på fly og en i vinsjen blir det et stramt program. For å sikre en effektiv avvikling brukte vi korte liner. Det vil si at vi bare brukte ca. 1000 meter av banen til line slik at de resterende 200 kunne benyttes til å lande rett inn i startplass og på denne måten spare tid til henting av fly. Til tross for korte liner og nesten ren crosswind ble høyden rundt 300 meter og det var flere ganger fullt mulig å ta termikk.



Svein Birkeland



Terje Lillegård



Arne Gjelten



"Stram opp rød line for Blanik..."



Jan Arild Lindstad
Startplassleder

Andre oppgaver.

I tillegg til flygingen inneholder et vinskurs også opplæring i signalgiving, kopling av line, sjekk av bryddstykker, effektiv henting av fly og uttrekk av liner.



Jan Arild og Svein Erik henter liner.



Knut ble sjekket ut som vinsfører og overvåker uttrekket.



Rolig igangkjøring!



Flyhenterteamet klar til uttrykning!



Arne demonstrerer kopling....



...og korrekt signalgiving.

Det sosiale!

Helgen gikk forøvrig inn i historien som den antatt første vaffelløse helg i EFKS' historie. Steinar hadde sørget for innkjøp og servering av mat. Måltidene ble dagens samlings og høydepunkt. Med et såpass høyt tempo som vi holdt på kurset er er utrolig viktig å sette av tid til pause og mat og ikke minst drikke. Vi hadde over 30 grader på terrassen begge dager og slik tærer på væskereservene.

Erfaringer og gode historier fløy lavt over bordet.



Lunch rund langbordet i skyggen.



Steinat disket opp med gryterett og salat.



På lørdag kveld vartet Steinar opp med intet mindre en olmarinert hvalbiff!



Uten mat og drikke....
Steinat sørget godt for at disse heltene dugde - hele helgen!



Gradestokken krep over 30 grader.



Tilbakemeldingene fra kurset har så langt vært positive. Nytt kurs vil bli avholdt til høsten og vi håper at flere, særlig fra andre klubber, vil vurdere denne startformen. Om du har kommentarer eller innspill til kurset benytt gjerne debattsidene under www.efks.no

