

EFKS PÅ TUR - Duxford 2006



Fredag 1. september var endelig dagen kommet da 20 medlemmer fra EFKS og EFKM skulle på Spitfire Anniversary show i Duxford. Turen var på forhånd nøye planlagt av Alasdair som hadde brukt mye tid på å tilrettelegge turen slik at vi skulle få med oss mest mulig av både fly og engelsk kultur. I beste pakkturstil var det bare å møte opp på Gardermoen og få billetter og program utdelt. Allerede fra første stund fikk Alasdair full jobb med å guide 20 lettere forvirrede piloter gjennom innsjekking, sikkerhet- og passkontroller. Etter en mindre forsinkelse var vi endelig på vei til London.



Interessen for turen var svært stor. Til å begynne med var det meningen å få alle innkvartert på samme sted, enkoselig lokal pub, men etter hvert ble vi så mange at vi måtte ta i bruk flere steder. Alle måltider inntok vi imidlertid sammen. God mat i meget hyggelige omgivelser og flypratene gikk lett over en engelsk øl.

Lørdag var første dag på Duxford. Været viste seg dessverre ikke fra sin beste side. Kraftig crossvind og lav skybas. Dette førte til at noe av den planlagte flygingen ble kansellert. Dessverre også selve rosinen i pølsa: Spitfireoppvisningen. Men med et yrende liv, store utstillingshaller og dusinvis av salgsboder hvor man kjøpt alt





tenkelig og utenkelig av flyrelaterte ting, var det ikke vanskelig å få tiden til å gå. Og hvem kan vel si seg skuffet etter å ha sett flyoppvisning med B-17, Canberra, Catalina og mange andre klassiske jager og transportfly. I hallene kunne man ta i øyesyn topp restaurerte fly som SR-71 Blackbird, Concord, Lancaster, B-52 og mange mange flere. På morgenen før flyshowet og før vinden hadde hisset seg opp, var det mulig å kjøpe seg passtur i bl.a. Tiger Moth for en fornuftig pris.

I en av de utallige salgsbodene satt også gamle Spitfire piloter og signerte bøker. Det lå et historisk sus i lufta. I andre boder fikk man kjøpt mer eller mindre ekte antikviteter i fra gamle flydeler til duppeditter romkapsler. Det kan nevnes at det arrangeres forskjellige tema-flyshow hele sommeren på Duxford.



Søndagen gikk turen til Old Warden og The Shuttleworth Collection. Her var vi på en ekte engelsk airfield. 7-8 hangarer med luftdyktige fly fra perioden frem til 1940. Også søndag satte vinden en effektiv stopper for disse flotte, gamle flyene. Flysamlingen består av originale fly og replikaer. Mange ble bygget på 1960 tallet til filmen "Those magnificent men in their flying machines" og flys jevnlig. Flysamlingen drives av en mengde frivillige entusiaster.

Elverum Flyklubb fikk en eksklusiv omvisning i hangarene og i verkstedene av en av de frivillige som etter eget utsagn "bare hadde vært frivillig i drøyt 40 år." Til tross for kansellert flyging var det ingen problemer å få tiden til å gå med å studere flyene på flight line og i hangarene.

Som alltid er det en høy sosial profil på EFKS arrangementene. Felles måltider og transport i to innleide minibusser hvor man fikk anledning til å bli bedre kjent på kryss av EFKS og EFKM. Spesielt hyggelig var det at flere av fly-fruene var med på turen. Alasdairs samboer, Irene, arrangerte tur til Cambridge på lørdag for de som ikke var fullt så flyinteressert.



Søndag ettermiddag måtte vi sette kursen tilbake til Stanstead flyplassen for å reise hjem. Trette og mette av to dager med intense inntrykk satt vi å halvdøset i de to minibussene på motorveien. Da, som lyn fra klar himmel kom de! Først observert fra de fremste setene i bussen. Ryktet spredde seg som Concord i tropopausen bakover i bussen. I løpet av et millisekund var alle lys våkne og presset ansiktet mot ruten. 8 Spitfire i lowpass over motorveien. Ikke akkurat hverdagskost for oss som kusker rundt på Hedmarksveier. Det viste deg at vi på

vei tilbake til Stanstead passerte Duxford akkurat i det søndagens airshow skulle avsluttes med Spitfireoppvisning. Takket være lynrask reaksjon fra bussførerne vregte vi av motorveien og inn på flyplassen. Svein Birkeland var først av bussen. Da de siste kom seg av hadde bussen nesten rukket å stoppe helt(!). Alle tanker om at et rutefly skulle rekkes var borte. Nå skulle vi ha med oss avslutningsoppvisningen. 8 Spitfire i formasjonsflyging, combat og acro. Nydelig!

Etter turen sitter vi igjen med en "dette må vi gjøre igjen" følelsen. Utrolig mange opplevelser på to dager. Det er meget sosialt og styrkende for klubben at man møtes slik litt utenfor den vanlige rammen av klubbdrift. En stor takk til Alasdair som arrangerte dette!