

EFKS Info oktober 2006

Spennende høst med mange aktiviteter.

Ingen kan beskyldes klubben for å ha avsluttet sesongen ved skolestart i år. Allerede i begynnelsen av september reiste mange i klubben på tur til Duxford. Dette kan du lese mer om til slutt i denne info'en. I tillegg har vi gjennomført vinsjkurs og mye skoleflyging i september. GBZ og Blanik har vært flittig benyttet og ikke mindre en 5 elever fikk sin første solostarter denne måneden. Vårt norligste medlem Kertil Løvhaug fra Salangen fløy 11. september opp til seilflybevis. Vi gratulerer med både solo og flygebevis!



Motorglider på besøk

De fleste har vel fått med seg at klubben har fått låne den svenske motorfalken SE-UCC. Dette har vist seg å være et meget populært tilbud og mange har benyttet flyet i september. Alle klubbens instruktører har utsjekk på dette flyet og kan gi utsjekk til klubbens medlemmer. Dette er en fin måte og strekke sesongen litt. Pris pr. tacho minutt er kr. 4,20 inklusiv fuel og faktureres av EFKS. Det skal kun brukes 91-96 oktan bensin. Dette kommer fra Sälenfjellets flygklubb. Kontakt Arne for nærmere opplysninger om dette.

Egenandel ved skade:

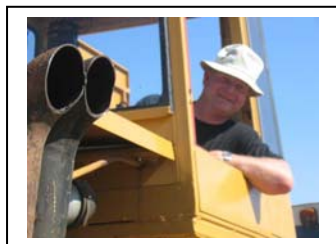
kr 1.000,- ved skader tredje person.

kr 5.000,- ved skader på flyet.

kr 0,- ved totalhavari

Dette er rimelig flyging og gjelder kun klubbens medlemmer.

Vinsjkurset i september



Også denne gangen var kurset overbooket, men vi fikk gjennomført utsjekk på de eksterne deltagerne. I tillegg gikk to av klubbens egne elever, Bjørn og Pål, solo under kurset. En ny vinsjfører - Ole Marskar - ble også utdannet i løpet av kurset.

EFKS på tur.



Fredag 1. september var endelig dagen kommet da 20 medlemmer fra EFKS og EFKM skulle på Spitfire Anniversary show i Duxford. Turen var på forhånd nøye planlagt av Alasdair som hadde brukt mye tid på å tilrettelegge turen slik at vi skulle få med oss mest mulig av både fly og engelsk kultur. I beste pakketurstil var det bare å møte opp på Gardermoen og få billetter og program utdelt. Allerede fra første stund fikk Alasdair full jobb med å guide 20 lettere forvirrede piloter gjennom innsjekking, sikkerhet- og passkontroller. Etter en mindre forsinkelse var vi endelig på vei til London.



Interessen for turen var svært stor. Til å begynne med var det meningen å få alle innkvartert på samme sted, enkoselig lokal pub, men etter hvert ble vi så mange at vi måtte ta i bruk flere steder. Alle måltider inntok vi imidlertid sammen. God mat i meget hyggelige omgivelser og flypratene gikk lett over en engelsk øl.

Lørdag var første dag på Duxford. Været viste seg dessverre ikke fra sin beste side. Kraftig crossvind og lav skybas. Dette førte til at noe av den planlagte flygingen ble kansellert. Dessverre også selve rosinen i pølsa: Spitfireoppvisningen. Men med et yrende liv, store





utstillingshaller og dusinvis av salgsboder hvor man kjøpt alt tenkelig og utenkelig av flyrelaterte ting, var det ikke vanskelig å få tiden til å gå. Og hvem kan vel si seg skuffet etter å ha sett flyoppvisning med B-17, Canberra, Catalina og mange andre klassiske jager og transportfly. I hallene kunne man ta i øyesyn topp restaurerte fly som SR-71 Blackbird, Concord, Lancaster, B-52 og mange mange flere. På morgenen før flyshowet og før vinden hadde hisset seg opp, var det mulig å kjøpe seg passtur i bl.a. Tiger Moth for en fornuftig pris.

I en av de utallige salgsbodene satt også gamle Spitfire piloter og signerte bøker. Det lå et historisk sus i luften. I andre boder fikk man kjøpt mer eller mindre ekte antikviteter i fra gamle flydeler til duppeditter romkapsler. Det kan nevnes at det arrangeres forskjellige tema-flyshow hele sommeren på Duxford.



Søndagen gikk turen til Old Warden og The Shuttleworth Collection. Her var vi på en ekte engelsk airfield. 7-8 hangarer med luftdyktige fly fra perioden frem til 1940. Også søndag satte vinden en effektiv stopper for disse flotte, gamle flyene. Flysamlingen består av originale fly og replikaer. Mange ble bygget på 1960 tallet til filmen "Those magnificent men in their flying machines" og flys jevnlig. Flysamlingen drives av en mengde frivillige entusiaster. Elverum Flyklubb fikk en eksklusiv omvisning i hangarene og i

verkstedene av en av de frivillige som etter eget utsagn "bare hadde vært frivillig i drøyt 40 år." Til tross for kansellert flyging var det ingen problemer å få tiden til å gå med å studere flyene på flight line og i hangarene.

Som alltid er det en høy sosial profil på EFKS arrangementene. Felles måltider og transport i to innleide minibusser hvor man fikk anledning til å bli bedre kjent på kryss av EFKS og EFKM. Spesielt hyggelig var det at flere av fly-fruene var med på turen. Alasdairs samboer, Irene, arrangerte tur til Cambridge på lørdag for de som ikke var fullt så flyinteressert.



Søndag ettermiddag måtte vi sette kursen tilbake til Stanstead flyplassen for å reise hjem. Trette og mette av to dager med intense inntrykk satt vi å halvdøset i de to minibussene på motorveien. Da, som lyn fra klar himmel kom de! Først observert fra de fremste setene i bussen. Ryktet spredde seg som Concord i tropopausen bakover i bussen. I løpet av et millisekund var alle lys våkne og presset ansiktet mot ruten. 8 Spitfire i lowpass over motorveien. Ikke akkurat hverdagskost for oss som

kusker rundt på Hedmarksveier. Det viste deg at vi på vei tilbake til Stanstead passerte Duxford akkurat i det søndagens airshow skulle avsluttes med Spitfireoppvisning. Takket være lynrask reaksjon fra bussførerne vrenget vi av motorveien og inn på flyplassen. Svein Birkeland var først av bussen. Da de siste kom seg av hadde bussen nesten rukket å stoppe helt(!). Alle tanker om at et rutefly skulle rekkes var borte. Nå skulle vi ha med oss avslutningsoppvisningen. 8 Spitfire i formasjonsflyging, combat og acro. Nydelig!

Etter turen sitter vi igjen med en "dette må vi gjøre igjen" følelsen. Utrolig mange opplevelser på to dager. Det er meget sosialt og styrkende for klubben at man møtes slik litt utenfor den vanlige rammen av klubbdrift. En stor takk til Alasdair som arrangerte dette!

* * *

Har du andre innspill, gode idéer eller synspunkter på saker og ting - skriv på diskusjonssiden eller send en mail til leder@efks.no

Keep flying!
André