



# Vinsj som startmetode.

- Elverum Flyklubb Seil har operert med vinsj som startmetode siden 2000.
- Vinsjen er bygget av Arne Gjelten – primus motor for prosjektet.
- Utfører 300-500 starter pr. sesong. Økende tendens.
- Utdanner 1-2 nye vinsjførere i året.
- Alle klubbens instruktører har utsjekk og instruerer med vinsj som startmetode.





# Hva kreves av materiell.

- Vinsj.
- Linebil for tilbaketrekk av liner.
- Flyhentebil for effektiv avvikling ved skoling.
- Startplassvogn.
- Intern kommunikasjonsradio.
- Diverse markeringsmateriell.





# Hva kreves av plass.

- Ideelt sett en gress slette som på Starmoen, men mindre kan brukes!
- Lengde min. 1000 meter.
- Plass til å lande ved siden av linene.





# Hva kreves av mannskap.

- Vinsjfører.
- Startplassleder.
- Vingeholder (kan være startplassleder).
- Pilot.





# Fordeler med vinsjstart.

- Miljøvennlig og støyfri.
- Rask og effektiv.
- Rimelige starter.
- "Sosial" startform.
- Vinsj kan betjenes av alle – trenger ikke motorflysertifikat!





# Ulemper med vinsjstart.

- Kan ikke selv bestemme hvor du blir "satt av".
- Begrenset høyde. Pr. i dag 400-600 meter.
- Krever noe mer plass en flyslep.
- Krever at klubbmedlemmer er villige til å stille opp på aktiviteter. (..egentlig ikke en ulempe...)



# Hvorfor vinsj?

- Billig mengdetrening for elever.
- Billig startmetode for sertifikatpiloter.
- Skaper et meget godt teamwork i klubben.
- Forstyrrer ikke nabo'n!
- Uavhengig av slepefly.
- Stor kapasitet ved god bakkeorganisasjon.



# Vinsj eller flyslep?

- Begge deler. Det ene erstatter ikke det andre.



# Visjon for EFKS.

- Øke kapasitet på vinsjførere slik at vi kan tilby vinsj som en pålitelig, alternativ startmetode på Starmoen for både egne medlemmer og andre seilflygere .
- Bemanne vinsj hver lørdag og søndag i sesongen.
- Kunne øke rekrutteringen til vår sport ved å tilby rimelig grunnkurs med vinsj som startmetode.



# EFKS mener at:

- Klubbmiljøet styrkes ved en slik billig og samlende startmetode.
- Rekrutteringen økes ved å holde lave startkostnader.
- Struktur, samarbeid og årvåkenhet er nødvendig – dette styrker samhold, sikkerhet og klubbånd .

