

EFKS Info mai 2007

Flysesongen godt i gang.

Det har vært mye aktivitet på plassen siden sesongstart i april. Allerede 2. mai hadde Svein med seg 20 elever fra Bjerkely Folkehøyskole som fikk prøve seilfly for første gang. Ikke minst syntes de det var spektakulært med vinsj-start! Svein, Marit og Jan Arild gjorde en stor innsats denne dagen! Slike aktiviteter krever en del planlegging og at folk er villige til å stille opp, men det er utrolig morsomt å se den glede som de fleste viser for sporten når de får prøve. Det er også viktig med tanke på fremtidig rekruttering, både for klubben og for seilflysporten, at vi får vist frem vår flotte aktivitet til flest mulig. Jeg vil anbefale alle å være med på en slik dag når anledningen byr seg!



Vinsjkurset i mai.

Årets første vinsjkurs ble avviklet 12. - 13. mai. Vi har tidligere stort sett vært heldige med været på disse kursene, men denne gangen gikk det ikke slik. Kurset ble dessverre av kort varighet pga været. 18 starter på lørdag var det vi fikk til. Søndagen gikk vi og ventet fram til kl 14:00 før vi ble enige om å kanslere dagen. Lørdag kveld ble vi invitert til å spise middag med dugnadsgjengen som holdt til på ORS. Spekemat og rømmegrøt og hyggelig samvær med de andre.

For de som gikk glipp av vinsjkurset denne gangen er det ny mulighet i september.



O-kurs flyging.

Mye av flygingen til Ole og André denne våren har vært forberedelser til I-kurset til sommeren. 19. og 20. mai var det I-kurs opptak. Med velvilje fra Hans Borge i Drammen Flyklubb Seil som også går på kurset og selvfølgelig også er medlem av EFKS, gjengis her ved en liten situasjonsrapport fra kurset:

"Når Christian IV skulle skaffe mannskaper til sine krigsskip sendte han såkalte "pressgjenger" til byens mest lugubre etablissementer. De drakk sjøfolkene fulle og slepte

dem om bord døddrukne. Når de våknet av rusen var skipet i rom sjø - så det var bare å bli med.

DFK/S har valgt den mer sublim variant for å skaffe instruktører. Et glass hvitvin eller to en sensommerkveld på en terrasse i Sandvikens beste strøk. Noe sløvet av hvitvin og reker blir man anmodet om å søke opptak til I-kurs. Argumentet om at man kanskje ikke fløy så bra ble avspist av Skolechefen med at - "ikke noe problem - det er eleven som skal fly!" Med denne klare forutsetning møter man så nyvasket og edru til oppstart i oktober. Da går den brutale sannhet opp - ikke bare skal man sitte bak - man skal også kunne fly skikkelig selv. Man stiller jo ikke en dame i en penibel situasjon så det å trekke seg er uaktuelt. Så høsten og vinteren inklusive Vågå gikk med til O-kurs. For de uinnvidde "O-kurs"(opplæringskurs) er første trinnet på veien til instruktør. I helgen møttes de 5 utvalgte André Ebert/Elverum, Rasmus Svinøy/Sandefjord, Marius Nordby/Tønsberg, Ole Marskar/Elverum og undertegnede til endelig opptak til I-kurset

Helgens opptak på i-kurs ble veldig konsentert om å finne balanserors-bremsen. Vi kan nå meddele at den er funnet - som bildet viser.

Helgen ble meget vellykket, med Rainer Pedersen og Peder Lien som hovedinstruktører - godt hjulpet av Jon Eirik Laupsa - for anledningen i rød flydress! At det blåste hatter og høy - på tvers - hindret ikke vordene instruktører. Om de håpefulle elever i Rainer, Peders og Jon Eirik skikkelse befant seg like vel skal vi ikke ha noen formening om. Men de virket fattet under den avsluttende samtale på søndag. Alle ble funnet verdige til å gå videre - så vi møtes igjen i juli til en rimelig hektisk uke sies det.

Tekst og bilder

Hans Borge



En alvorlig hovedinstruktør Rainer Pedersen forbereder sin forelesing. Her overlates intet til tilfeldighetene.



Ole Marskaar demonstrerer balanserors-bremsen foran en lærevillig klasse.



Marius Norby og André Ebert har funnet balanserorsbremsen. Rainer Pedersen i bakgrunnen må innse at han ikke hadde gjemt den godt nok!



En betenkt elev John Eirik, muligens fordi hans røde flydress ikke kommer helt til sin rett. Marius Norby bak er sikker på at dette går bra

Hangaren.

Som ellers i verden er det nok av utfordringer - også for en liten flyklubb. Presenningshangaren hvor vi har våre fly trenger ny duk da den nåværende begynner å bli dårlig. Hangaren eies i dag av SNLF. Klubbens styre drøfter nå forskjellige alternativer for å sikre hangarplass til våre fly. Uansett løsning vil det bety store kostnader som må fordeles over flere år hvis vi fortsatt skal ha hangar. Vi må se hvilke behov vi har og hvordan vi kan løse denne saken best mulig for klubben.



Motorglideren



Sameiet som setter i stand motorglideren har holdt på jevnt og trutt en til to ganger i uken siden i vinter. Det har pågått et større detektivarbeid for å skaffe tilveie riktige deler. Nå begynner det å strømme på med deler og dugnadsgjengen begynner å se enden på arbeidet. Klubbens medlemmer kan forhåpentligvis snart sette seg godt til rette i en nyoverhaldt motorglider og nyte en flytur selv om termikken skulle utebli.

Vår LS3, LN-GBY, er for tiden ikke luftdyktig.

Under en flytur på lørdag 26.05 oppdaget piloten at han ikke fikk inn hjulet. Landingen forløp ellers normalt, og hjulet holdt seg ute. Ved inspeksjon i viste det seg at det var brudd i hevarmen til et torssjonsstag som går på tvers av hjulbrønnen og som utfører understellets inn-/ut-brevegelse. Nye deler er underveis og Geir holder oss orientert under "Vedlikehold" på diskusjonsforumet om fremdriften.



Skoleflyging

Til slutt vil jeg oppfordre alle som skoler i klubben til "stå på" slik at vi får mange nye sertifikater i år. Ønsker du å fly og trenger instruktør - ta kontakt med skolesjefen eller en av våre andre instruktører. Svein er igjen fullt operativ som instruktør i tillegg til Arne, Jan Arild, Kor og Terje.

Årets lyseste og fineste måneder er her nå! Benytt tiden i lufta!

Hilsen

André