

EFKS Info oktober 2007

Sesongen er snart over og her er vi igjen med litt ny klubbinfo.

Aktiviteter i sommer

Etter en meget aktiv vår ble aktivitetene i sommer noe skadeildene av det ustabile været. Deler av det første vinsjkurset måtte kanselleres pga dårlig vær. Sommerkurset gikk sin gang med noe mindre aktivitet enn i 2006. Det har imidlertid hele tiden vært skoling og klubbflyging. Gledelig er det at Anja, Mikkel, Terje og Øvind som aller flyr GBZ har vært ivrige gjennom sesongen og deltatt i mange av aktivitetene. Klubben er også blitt styrket på både instruktør



Flyging med kosteskraft på i-kurs. En populær og lærerik aktivitet i regnværet.



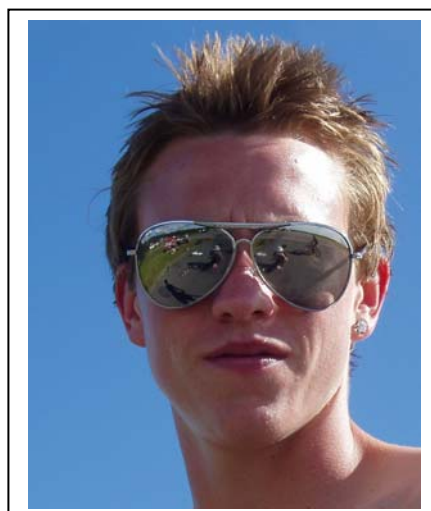
og vinsjfø

ersiden slik at vi kan møte neste sesong med et sterkere vinsj og instruktørteam en none gang. Dette lover godt for alle som vil skole for en rimelig penge i klubben! Mustangtreffet i juli innbrakte også noen tiltrengte kroner takket være god innsats av mange av klubbens medlemmer. Vi har mye og hente på slike arrangementer både når det inntekter i form av kioskdirft og ikke minst promotering av sporten. Gode rapporter med dokumentasjon av gjennomføring av arrangementene samt forbedringspotensiale har blitt ført i penn av Jan Arild for fremtidig referanse.

Nye medlemmer

I løpet av sesongen har vi også fått flere nye, hyggelig medlemmer. Noen fra det sentrale grunnkurset og noen fra andre klubber. Vi ønsker alle hjertelig velkommen til EFKS og håper dere vil trives godt i vår klubb.

Her et bilde av Vegard som til tross for å ha blitt "utsatt" for årets instruktørkull på grunnkurset har fortsatt og fly med flott progresjon.



Aktivitetsdager.

I løpet av sommeren har vi også i år hatt gleden av å få besøk både av elver fra ELVIS som fikk være med en dag på flyplassen og bl.a. vær med på en vinsjstart. Utekontakten i Elverum kommune kom også på besøk og vi hadde en fin dag med flyging og grilling.



Høstens vinsjkurs

Dette ble det mest effektive vinsjkurset som hittil er avholdt i EFKS' regi. Mange har vel lest Jan Arilds omtale på nyhetssiden, men den kommer likevel her:

8 piloter hvorav 3 instruktører (Kor Van Hoege, Hans Borge og Kjell Pettersen) - fikk i alt



fløyet 96 (!) starter under vinsjkurset. 3 av klubbens mest erfarne instruktører (Svein, Arne og Terje), øste av sine kunnskaper og erfaringer. Begge Blanikene samt LN-GBZ, ble benyttet.

Leif Erik Mo (Gauldal SFK) fikk sin utsjekk på startmetoden og ytterligere to piloter - Kjell Pettersen og Anja Havelin - fikk gå solo. Klubbens tre grunnkurselever - Øivind Habberstad, Ida Mellesdal og Mikkel Gaarder - fikk mye god flytrenoing.

I tillegg hadde vi hele tiden dyktige startplassledere og nok bakkemannskap forøvrig

som ga nydelig flyt under hele kurset.

Også klubbens vinsjfører- instruktører har hatt det travelt: Jan Arild Lindstad ble sjekket ut som vinsjfører - Svein Erik Schulze har påbegynt sin utsjekk.

God mat og hyggelig samvær ga en flott ramme rundt kurset.

Hangar.

Siden sist har vi sammen med Gardermoen overtatt den store dukhangaren hvor vi har flyene våre. I løpet av kort tid, muligens uke 44, vil ny duk bli montert. Før den tid må vi demontere enseterne og tømme hangaren for alt som tilhører klubben. Helgen før den nye duken blir montert vil vi sammen med Gardermoen demontere den gamle duken. Til dette arbeidet trenger vi en lift. Om noen har tilgang til en slik er det fint om styret i klubben får beskjed om det. I motsatt fall må vi leie en i helgen.



Vi står nå fritt til å disponere vår halvdel i hangaren til oppbevaring av fly og evt. utleie til eksterne hengere etc. I vinterhalvåret vil vi flytte vinsjen inn i hangaren og sparer derved leie av hangarplass for denne. Det blir utredet alternativer for en "sommegarasje" på klubbens tomt for vinsjen.

Vi håper så mange som mulig setter av litt tid og tar i et tak når den gamle duken skal demonteres.

Opprydding lørdag 13 oktober.

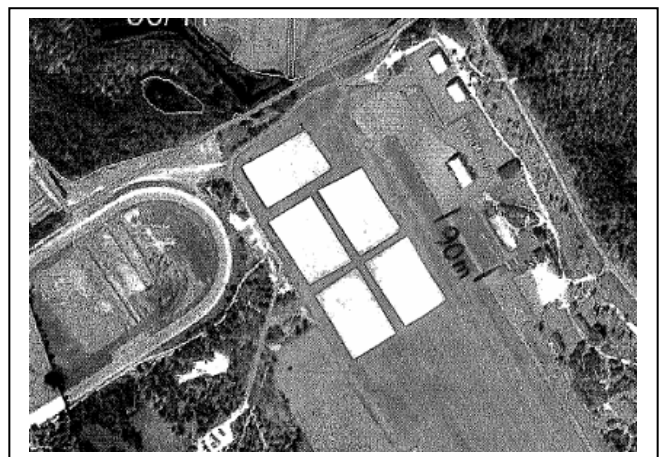
På tampen av sesongen ønsker vi å rydde opp litt rundt klubbhuset, kappe opp de gamle materialene som ligger ute og demontere enseterne. Dette reduserer også jobben som må gjøres når den gamle hangarduken skal tas av. Vi møter opp lørdag 13/10 kl. 10:00

Klubbssamarbeid.

Lørdag 3. november inviterer vi alle klubbens medlemmer samt klubbene Mjøsa, Hamar og Jeløy til møte i klubbhuset om hvordan vi kan samarbeide om drift fremtiden. Invitasjon blir sendt ut om noen dager.

Forbedring av gressmatten.

SNLF har inngått avtale med Elverum Fotball om en prøveordning med fotballturnering over tre dager i juni neste år. Dette innebærer at den nordre delen av gress-sletta ikke kan brukes disse tre dagene. Det legges opp til begrenset bruk av søndre del av asfalt stripa hvis øvrige forhold tillater det disse tre dagene. Elverum



Fotball vil i tiden frem til arrangementet utbedre ujevnheter i gressmatten, gjødsle, vanne og klippe slik at vi får en jevnere gress slette. Under selve arrangementet vil vi kunne drive kioskdirift og rekrutteringsaktiviteter. En god anledning for oss og markedsføre sporten og klubben.

Motorglideren.

Dugnadsgjengen på motorglideren samles ukentlig og arbeidet skrider fremover. Behovet for motorglider er stadig økende og mange ser de positive sidene ved å kunne skole utover høsten eller bare ta seg en flytur når været tillater det utenom seilflysesongen.



Vinterens vedlikehold



Som tidligere år vil Geir være hovedansvarlig for vedlikeholdet på flyparken vår i vinter. Han trenger selvsagt hjelp og vi stiller opp slik som vi pleier etter oppsatt liste. Jeg setter opp liste når Geir har en foreløpig plan for vedlikeholdet klart.

Ønsker alle en fin høst og at dagens lille forsmak på vinter er forbigående!

André