

# EFKS -dugnaden 16.-17. oktober 2010

- Arbeidsoppgaver på hangaren
- Demontering av fly
- Vask av hengere.
- Avskoging av noe område syd for klubbhuset. (Ny parkeringsplass for HC-biler)
- Opprydding ute rundt klubbhuset
- Rydding i byggelokalet.
- Renhold/oppnydding i klubbhuset

## 1. Arbeidsoppgaver på hangaren

Det er nødvendig med en lift for å få gjort følgende:

- Snekre ferdig "øret" mot øst. Dette for å få hangaren tett. Det trengs en kraftig drill for å bore festehull i H-bjelken. Trebjelker skrues fast og danner rammen for veggen. Se hvordan det er gjort på vestsiden. Materialer ligger i hangaren.
- Treveggen mot syd skulle vært beiset. Det rekker vi knapt i år, men kanskje burde vi få på et strøk med soppdreper? Soppmiddel må eventuelt kjøpes inn.
- Det skal også snekres en ny "kasse" over port-motoren. Den gamle (delevis ødelagt) ligger i vedboden og kan brukes som mal.
- Liften er tung og det kreves en "ordentlig" bil for å betjene transporten.
- Det skal kjøres på sand på nedre del av hangarduken. Først må det ryddes langs denne kanten. Trær (og annet rask) må fjernes og duken legges på jevn underlag før sand fylles på. Sand-jobben gjøres nok best med en traktor med skuffe pluss 2-3 mann med spader. Sand kan hentes i sydenden av banen.

## 2. Demontering av fly.

Med fjorårets demonteringstabbe frisk i minnet, bør LN-GHO (og LN-GEL?) settes i henger denne helga. I fjor stod noen få av oss ute i snøhaugen og kulda og demonterte lenge etter at sesongen var slutt. Selv om det kan komme fine flydager utover i både november og desember, så er det likevel fornuftig å demontere flere fly når mange nok er til stedet. Ved å delta på dette får også flere kjennskap til hvordan dette gjøres. Senere kan vi som bor i nærheten alltid sette hengerne inn i hangaren før snøen kommer. Campingvogner parkeres innerst (midt i) i hangaren. Husk også å plassere LN-GBE ytterst i hangaren slik at den er lett tilgjengelig for videre service.

## 3. Vask av hengere.

Selv om vi i EFKS ikke kjører så mye rundt med våre seilflyhengere, burde disse også fått en omgang med vask. Jeg setter igjen høytrykkspyleren min på plassen til slik bruk. Det er særlig LN-GIB hengeren som bør "shines".

## 4. Avskoging av noe område syd for klubbhuset. (Ny P-plass for HC-biler)

Rett syd for klubbhuset har vi fin mulighet til å lage en ny parkeringsplass for våre HC-brukere. P-plassen har kort avstand til hellegangen på sørsiden av klubbhuset, noe rullestolbrukerne setter pris på. Svein B og undertegnede, har vurdert å gå sammen en ettermiddag før dugnadshelgen og felle noe skog som klubben senere

kan bruke som ved. En dugnadsgjeng (3 -4 stk) kan derfor kløve og legge opp veden på stedet samt rydde vekk kvisten etter oss. Jeg stiller min vedkløver til disposisjon for jobben. Tanken er å avskoge området i høst slik at vi kan planere plassen til våren. En annen fordel vi oppnår med dette, er muligheten til nå å få brøytet langs husveggen på sørsiden i vinter. Som dere vet, raser det av taket her og inngangen til toalettanlegget syd blir og dermed sperret i lange perioder. Det er 7 "stabbesteiner" plassert syd for klubbhuset som må flyttes mot vest for å hindre gjennomkjøring den veien.

#### **5. Opprydding ute rundt klubbhuset**

- Området i det syd – vestre hjørnet av tomta vår (mot parkeringsplassen), er det fortsatt småbusker som skal vekk. Noen trær vokser også inn i gjerdet, og disse skal fjernes.
- Veden ute er tørr og kan stables i sekker som stables langs veggen på nordsiden av kaldtlageret.

#### **6. Rydding i byggelokalet.**

Vi er så heldige å ha et byggelokale hvor våre fly hver vinter gjennomgår en nitidig kontroll ledet av vår eminente tekniske sjef. Dessverre er orden og ryddigheten i dette lokalet under enhver kritikk til tross for nye reoler og mange ryddeaksjoner. Husk også at brannfaren øker med økende rot. Det er til tider umulig å finne igjen ting, og det er direkte flaut å vise fram lokalitetene til gjester. Mitt forslag er at 2-3 personer rydder og får sortert litt i "varene". Arbeidsbenken skal være "ren"!

#### **7. Renhold/opprydding i klubbhuset**

Noe av "inneoppgavene" kan vi kanskje gjøre på et senere tidspunkt, derfor bør vi helst jobbe utendørs denne dugnadshelga. Det som burde gjøres inne, er følgende:

- Rengjøring av sanitæranlegget.
- Rengjøring av kjøkken og kjøleskapene
- Kaste "verneverdig" mat.

Som det framgår av min oversikt, er det nok av arbeidsoppgaver å ta tak i. Hensikten med en slik dugnadshelg, vår og høst, er selvsagt å ta vare på de verdiene vi eier i klubben og sammen gjøre en fellesinnsats for å få det enda bedre. Slik kan vi holde fellesutgiftene nede og klubbstoltheten og samholdet oppe.

Jan Arild